






	211 - návěst Posun zakázán - stávající návěstidlo	3 ks
	387 - návěst Přiskejle - nové návěstidlo	23 ks
	135 - návěst Vlak se blíží k zastávce - nové návěstidlo	4 ks
	135 - návěst Konec nástupiště - nové návěstidlo	4 ks
	130 - návěst Vlak se blíží k samostatné předvěsti - stávající návěstidlo	6 ks
	130 - návěst Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu - stávající návěstidlo	9 ks
	139 - návěst Stoupání tratě - nové návěstidlo	22 ks
	139 - návěst Klesání tratě - nové návěstidlo	21 ks

Další informace jsou uvedeny v technické z

Přesná poloha všech námezníků je zobrazena ve výkresu Situace. Počet nových námezníků je uveden ve výkazu výr

Nejnižší staničení v SO řešených neproměnných návěstidel má hodnotu km 12,500 a nejvyšší staničení v SO řešených neproměnného návěstidla má hodnotu km 20,373. Návěstidla umístěná mimo tento rozsah hodnot staničení uvedena v dokumentaci pouze z důvodu ozřejmení návaznosti na řešený úsek (zejména v případě rychlostníků nejsou zahrnuta v celkových počtech ks jednotlivých návěstidel.

Název stavby/akce:	<b>Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD</b>	Zakázka: <b>31/24/1041.208</b>
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: <b>28.4.2025</b>
Název části:	<b>Železniční svršek a spodek</b>	Stupeň dokumentace: <b>PDP5</b>
Název objektu:	<b>Výstroj trati</b>	Označení části: <b>D.2.1.1.9</b>
		Označení objektu: <b>SK 00-14-03</b>
Odpovědný projektant:	Ing. Adam Petrášek	Formát: <b>8x A4</b>
Zpracovatel příloh:	Radek Kyba, DiS., Ing. Adam Petrášek	Měřítiko: <b>1:4000</b>
Název přílohy:	<b>Schéma výstroje trati</b>	Číslo přílohy: <b>2.001</b>
		Č.pará:

Nový tabulový slatník "19.9" bude osazen na sloupku připraveném v místě  
vnitřního rohu zábradlí vlevo za mostem ev. km 19,881.  
Spodní vodorovný okraj slatníku musí být umístěn nad úrovní horní pásnice  
mostní konstrukce tak, aby údaje na slatníku nebyly konstrukcí zakryty.

nejméně stanicemi v 50 řešených nepřímých návěstidel má hodnotu  $k$  neproměnného návěstidla má hodnotu km 20,373. Návěstidla umístěná uvedena v dokumentaci pouze z důvodu ozřejmení návaznosti na řešení, nikoli z důvodu jejich existence. Všechna tato řešení jsou uvedena v tabulce 1.